3.4

B1: Thực thể

BANK(Code,name,addr)

LOAN(Loan\_no,Amount,Type)

CUSTOMER(Ssn,Name,Phone,Addr)

ACCOUNT(Acct\_no,Balance,Type)

B2:Thực thể yếu

BANK\_BRANCH(Code,Branch\_no,Addr)

B3:Liên kết 1-1:

Không có liên kết 1-1

B4:Liên kết 1-N:

BANK\_BRANCH(Code,Branch\_no,Addr)

LOAN(Loan\_no,Amount,Type,Branch\_no)

ACCOUNT(Acct\_no,Balance,Type,Branch\_no)

B5:Liên kết M-N:

A\_C(Ssn,Acct\_no)

L\_C(Ssn,Loan\_no)

B6:Thuộc tính đa trị:

Không có tt đa trị

B7:Liên kết bậc > 2

Không có liên kết bậc > 2

B8: quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Không có quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Bảng quan hê:

BANK(Code,name,addr)

LOAN(Loan\_no,Amount,Type,Branch\_no)

CUSTOMER(Ssn,Name,Phone,Addr)

ACCOUNT(Acct\_no,Balance,Type,Branch\_no)

BANK\_BRANCH(Code,Branch\_no,Addr)

A\_C(Ssn,Acct\_no)

L\_C(Ssn,Loan\_no)

3.5:

B1:Thực thể:

AIRPORT(Airport\_code,City,State,Name)

AIRPLANE\_TYPE(Type\_name,Company,Max\_seats)

AIRPLANE(Airplane\_id,Total\_no\_of\_seats)

FLIGHT(Number,weekdays,Airline)

B2:Thực thể yếu

FLIGHT\_LEG(Airport\_code, number, Leg\_no)

FARE(number,Code, amount, restrictions)

LEG\_INSTANCE(Airplane\_id, Date)

SEAT(Date,Seat\_no)

B3:Liên kết 1-1:

Không có lk 1-1

B4: Liên kết 1-n:

FLIGHT\_LEG(Airport\_code,flight\_number,Leg\_no,Scheduled\_dep\_time, Scheduled\_arr\_time)

AIRPLANE(Airplane\_id,Total\_no\_of\_seats,Type\_name)

LEG\_INSTANCE(Airplane\_id,No\_of\_avail\_seat,Date,Seat\_no,arr\_time,

Dep\_time,flight\_number,leg\_no)

FARE(flight\_number,Code, amount, restrictions,)

SEAT(Airplane\_id,Seat\_no,Customer\_name,Cphone)

B5: Liên kết M-n:

CAN\_LAND(Type\_name,Airport\_code)

B6:Thuộc tính đa trị:

Không có tt đa trị

B7: Liên kết bậc > 2

Không có liên kết bậc > 2

B8: quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Không có quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Bảng quan hệ:

AIRPORT(Airport\_code,City,State,Name)

AIRPLANE\_TYPE(Type\_name,Company,Max\_seats)

AIRPLANE(Airplane\_id,Total\_no\_of\_seats,Type\_name)

FLIGHT\_LEG(Airport\_code,flight\_number,Leg\_no,Scheduled\_dep\_time, Scheduled\_arr\_time)

FLIGHT(Number,weekdays,Airline)

LEG\_INSTANCE(Airplane\_id,No\_of\_avail\_seat,Date,Seat\_no,arr\_time,

Dep\_time,flight\_number,leg\_no)

FARE(flight\_number,Code, amount, restrictions,)

SEAT(Airplane\_id,Seat\_no,Customer\_name,Cphone)

CAN\_LAND(Type\_name,Airport\_code)

3.6:

B1:Thực thể:

SHIP(Sname,Owner)

SHIP\_TYPE(Type,Tonnage,Hull)

STATE/COUNTRY(Name,Continent)

SEA/OCEAN/LAKE(Name)

B2:Thực thể yếu:

SHIP\_MOVEMENT(Sname,Date,Time,Longitude,Latitude)

PORT\_VISIT(Start\_date,Sname,End\_date)

PORT(Sname,Pname,STATE-Name,SEA-OCEAN-LAKE-Name)

B3:Liên kết 1-1:

Không có lk 1-1

B4:Liên kết 1-n:

SHIP\_MOVEMENT(Sname,Date,Time,Longitude,Latitude)

SHIP(Sname,Owner,Type)

PORT(Pname,Sname,STATE-Name,SEA-OCEAN-LAKE-Name)

B5:Liên kết M – N:

Không co lk M – N:

B6:Thuộc tính đa trị:

Không có thuộc tính đa trị

B7:Liên kết bậc > 2:

SHIP\_AT\_PORT(Sname,PName,Start\_date,End\_date)

B8: quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa:

Không có quan hệ cha con, chuyên biệt và tổng quát hóa

Bảng quan hệ:

SHIP\_MOVEMENT(Sname,Date,Time,Longitude,Latitude)

SHIP(Sname,Owner,Type)

PORT(Pname,Sname, STATE-Name,SEA-OCEAN-LAKE-Name)

PORT\_VISIT(Start\_date,Sname,End\_date)

SHIP\_TYPE(Type,Tonnage,Hull)

STATE/COUNTRY(Name,Continent)

SEA/OCEAN/LAKE(Name)

SHIP\_AT\_PORT(Sname,PName,Start\_date,End\_date)